

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
F303-19I	8533.40.99	Sensor eletrônico do tipo termo resistivo (RTD), massa entre 60 e 70 g, faixa de temperatura operacional entre -45 e 800 graus Celsius e resistência, com valores aproximados, entre 160 e 751 ohms, para monitoramento da temperatura do gás de exaustão após a BPV (válvula de contrapressão), aplicado a motores a combustão interna por compressão (diesel).

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Sensor eletrônico do tipo termo resistivo (RTD), massa entre 60 e 70 g, faixa de temperatura operacional entre -45 e 800 Graus Celsius e resistência, com valores aproximados, entre 160 e 751 ohms, para monitoramento da temperatura do gás de exaustão após a BPV (válvula de contrapressão), aplicado a motores a combustão interna por compressão (diesel).

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:

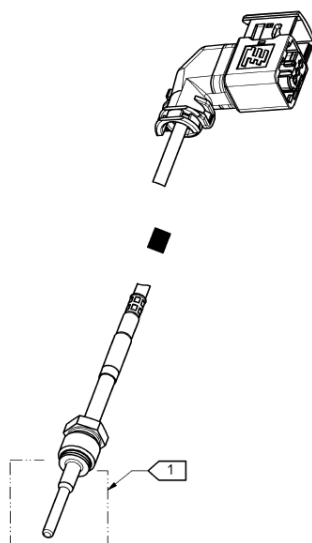


Imagem 01 – Representação tridimensional

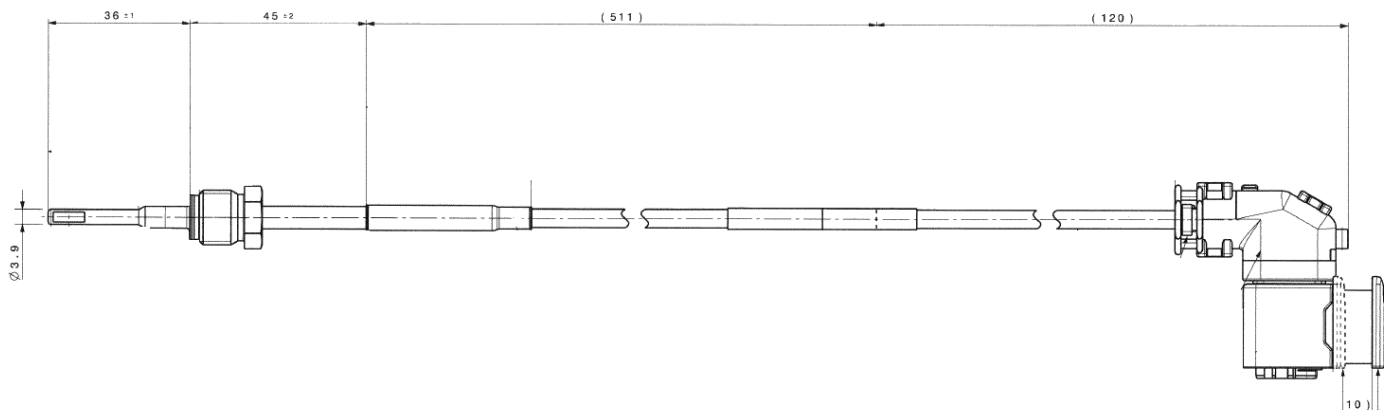


Imagem 02 – Vista frontal

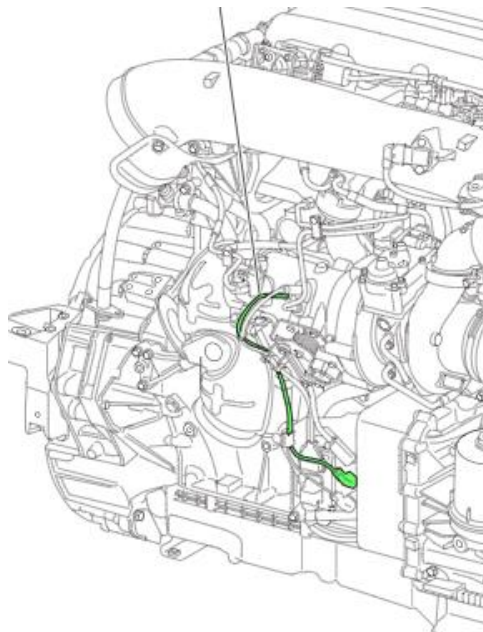


Imagem 03 – Localização do item no motor

3. Aplicação do item importado:

Aplicado a motores MX-13 de caminhões DAF.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

A função do sensor é medir a temperatura do gás de escape após a válvula de contrapressão. É do tipo PTC, ou seja, quanto maior a temperatura, maior a resistência. Os efeitos causados no sistema são: cálculo da composição de NOx para correção das emissões pelo motor e, a partir de uma medição de temperatura mais alta, um cálculo mais alto em termos de emissões pelo motor.